



FOOTBALL CLUB TOACTOEC RUGBY

**SOIRÉE
PARTENAIRES & SYMPATHISANTS
TABLE F.C.T.T.**

Toulouse, une vision prospective de son économie

**François CHOLLET,
Adjoint au maire de Toulouse, Vice-Président de Toulouse
Métropole, en charge de l'enseignement, de la recherche, de
l'innovation et de la perspective.**

Novotel Purpan le 22 Mars 2017

4 milliards d'€ injectés dans l'économie pour soutenir l'emploi

Toulouse Métropole, la Ville de Toulouse et les établissements qui leur sont rattachés ont programmé 4 milliards d'€ d'investissements jusqu'en 2020 pour soutenir l'économie et encourager l'emploi local.

Un Schéma de développement économique pour identifier et travailler les potentiels de croissance

Toulouse Métropole, dans un souci d'efficacité et de lisibilité, a décliné sa stratégie dans un schéma de développement économique, d'innovation et de rayonnement métropolitain détaillé en 4 programmes et 20 projets : les pactes stratégiques, la qualité de l'accueil, l'attractivité et la proximité.

- La Charte des marchés publics, un levier de croissance pour les PME et les TPE

Toulouse Métropole a mis en place, depuis le 1er janvier 2015, la Charte des marchés publics (« Small Business Act à la toulousaine ») qui vise à faciliter l'accès des PME / TPE aux marchés publics. Après un an d'existence, le dispositif, au service de l'emploi local, est plébiscité par les chefs d'entreprises.



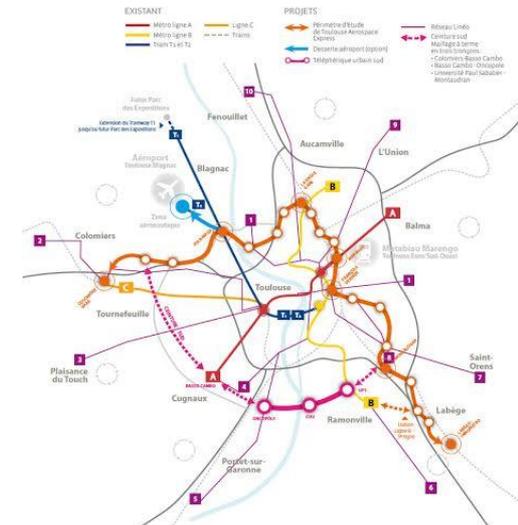
Le futur aménagement d'un pôle de la gare Matabiau (projet) © Agence BAU Jean Busquets



La Piste des Géants



Parc des Expositions
 TESO Toulouse Euro Sud Ouest
 Toulouse Aerospace Campus
 Toulouse Aerospace – Piste des Géants
 Oncopole
 Transports en commun- Métro





■ Le réseau structurant

- Métro
- Tram
- Linéo
- Réseau Bus et navettes

■ Des services complémentaires

- Plans de Déplacements Entreprises, Conseil en mobilité
- Maisons de la mobilité
- Parkings relais et parkings vélo
- Service Covoiturage
- Transport À la Demande
- Mobibus, pour les Personnes à Mobilité Réduite



Exploite
le réseau métro,
tram et bus



Exploite
le service adapté
aux personnes
à mobilité réduite



Réalise
les nouveaux
projets

■ Trois enjeux majeurs ont été identifiés

- Renforcer l'accessibilité de l'agglomération toulousaine,
- Maintenir l'attractivité des zones économiques et d'emploi,
- Organiser les conditions de la mobilité dans la perspective d'une croissance soutenue.

■ **Trois objectifs en complément de la principale** orientation du PDU, relative à l'amélioration de la qualité de l'air

- **Report modal.** Un réseau de transports en commun en capacité de répondre mieux aux besoins des usagers.
- **Urbanisme mobilités.** Une plus grande proximité entre habitat, zones d'emploi et transports en commun.
- **Optimisation des réseaux.** Des réponses à adapter pour un meilleur usage de la voiture et des modes actifs: cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite.



TERRITOIRES

Montauban

PÉRIMÈTRE DES TRANSPORTS URBAINS PTU

101 communes desservies représentant **1047 km²** et **1 000 000** habitants

SMTC
composantes et périmètres
des transports urbains

Albi



Auch

Tous les ans, la population toulousaine gagne 15 000 habitants, soit 500 000 déplacements journaliers supplémentaires en 2020 !



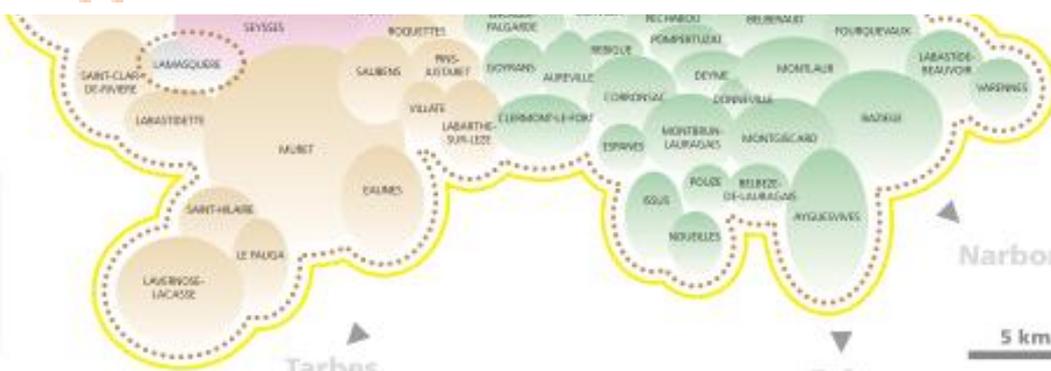
ETABLISSEMENTS PUBLICS DE COOPÉRATION INTERCOMMUNALE (EPCI)



- TM** (Toulouse Métropole)
- Muretain Agglo**
- Sicoval** (Communauté d'agglomération du sud-est toulousain)
- SITPRT** (Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine)

PÉRIMÈTRES

- Ressort Territorial** (ex PTU)
- Plan de Déplacements Urbains**



Narbonne

5 km

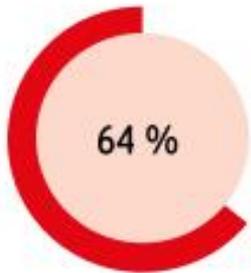
Tarbes

Foix



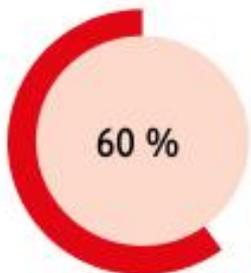
MOBILITÉ PARTAGE MODAL //
Enquête Ménages - Déplacements

EN 2004



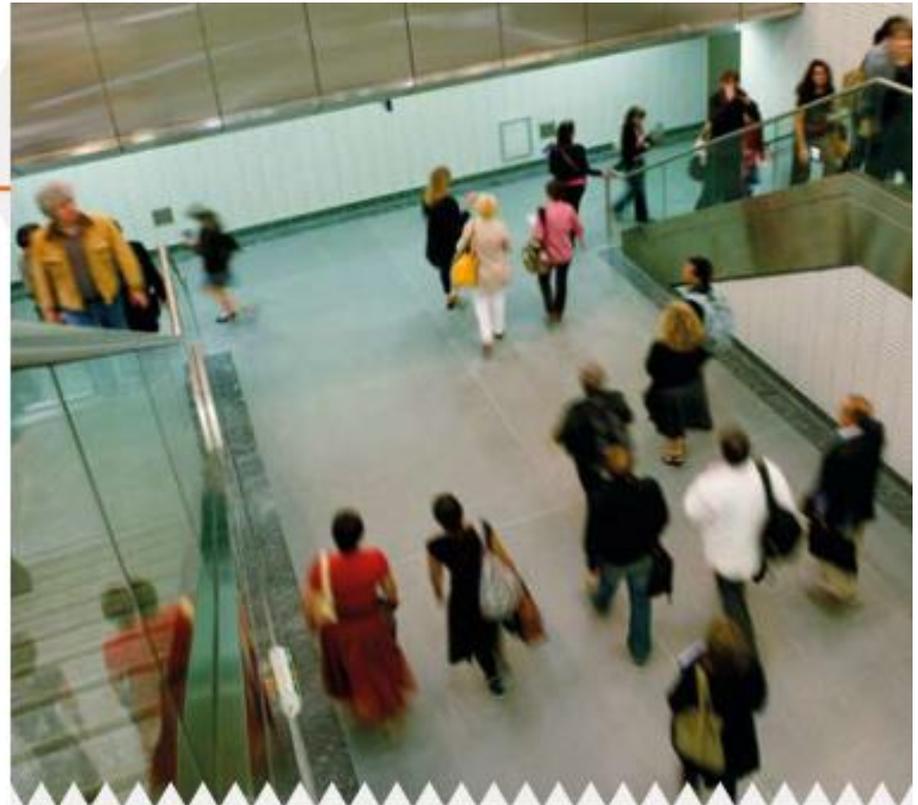
9 %
des ménages
se déplacent avec
les transports en commun

EN 2013



13 %
des ménages
se déplacent avec
les transports en commun

- VOITURE
- TRANSPORT EN COMMUN
- MARCHÉ
- VÉLO
- DEUX ROUES
- AUTRES



Mobilité // **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS PAR JOUR** // Enquête Ménages - Déplacements

3,8 millions

en 2013

500 000 déplacements supplémentaires en 2020

- Tisseo SMTC : (premier projet de France)
 - Extension de la ligne A du métro (2019)
 - Téléphérique sud (2020)
 - 10 lignes de bus Lineo
 - TAE Toulouse aerospace Express: 3° ligne de métro (2024)
 - Accessibilité, ouverture du métro jusqu'à 3h, parking relais, escalators....



Ligne A du métro : deux fois plus de rames et une plus grande capacité d'ici 2019

Saturée aux heures de pointe, la ligne A du métro toulousain va voir sa capacité augmenter grâce à l'allongement de certains quais et au doublement des rames, à partir de 2019.

130 000 passages prévus en 1993
220 000 aujourd'hui

quatre stations vont devoir être adaptées en faisant passer les quais de 26 mètres à 52 mètres.

Il s'agit des stations souterraines Mermoz, Fontaine-Lestang, Patte d'Oie et du terminus à Basso-Cambo.



Un bus que l'on peut situer entre le tramway et le bus classique. Il offre:

- une fiabilité dans les temps de parcours,
- une accessibilité plus forte
- une information sur le passage des bus en temps réel via une identité visuelle

BUS Lineo

La ligne 1 Balma-Sept-Deniers existe déjà en partie puisque c'est l'actuelle ligne 16 lancée en septembre 2013. Cette ligne qui transporte déjà 22 000 voyageurs par jour sera prolongée à ses deux extrémités en **septembre 2016**.

La ligne 2 Colomiers-Arènes dont le chantier a démarré ces derniers jours sera ouverte à partir de **septembre 2016**. Elle remplacera l'actuelle ligne 64.





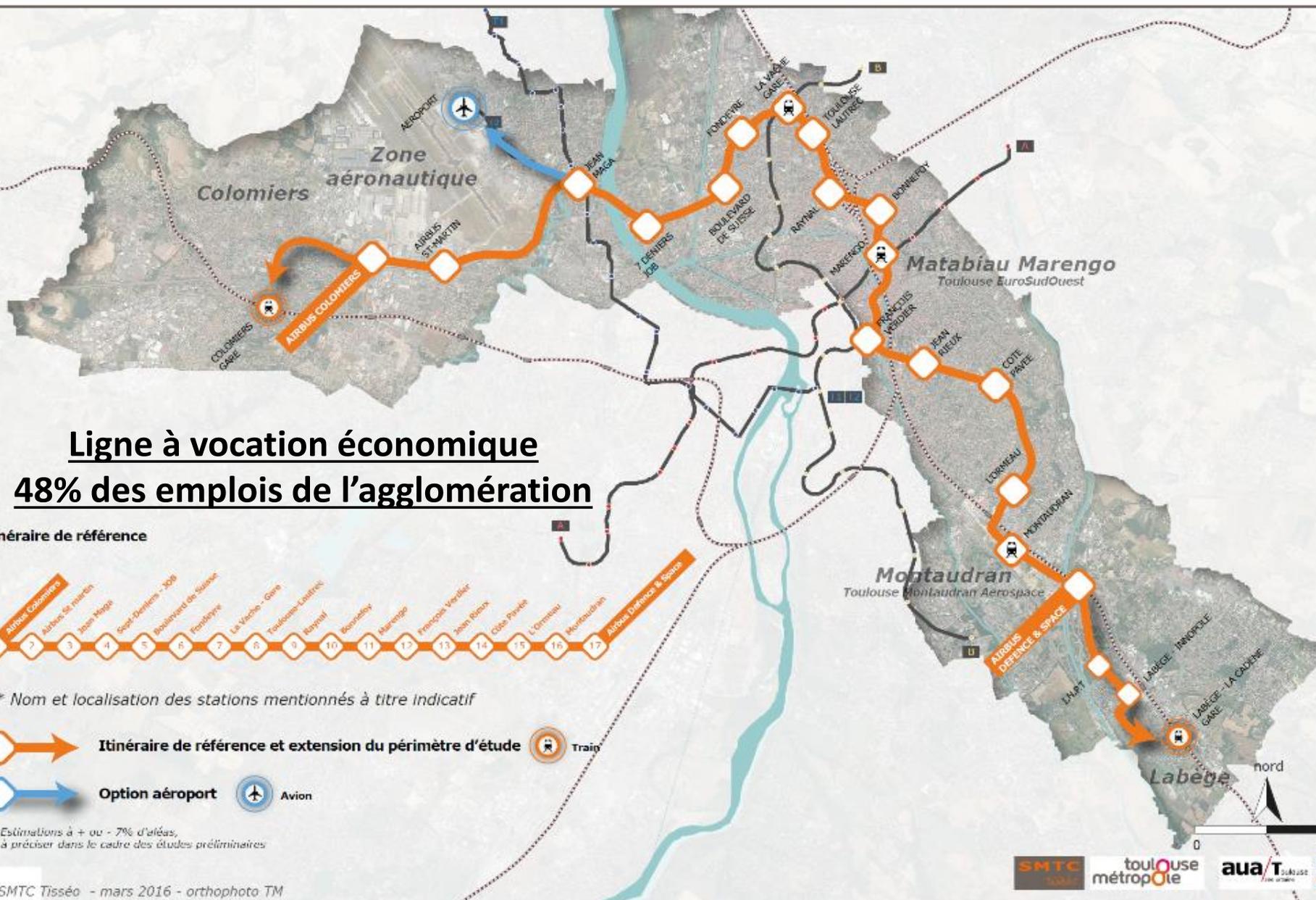
- P+R P+R Linéo existants ou à créer
- Connexions Linéo - Métro/Tram/TER
- Réseau structurant existant (Métro-Tramway)
- Linéo
- Tracé Linéo à l'étude



LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Du 2 au 29 novembre			Début 2020 Mise en service			
2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Concertation publique		Sélection des entreprises	Enquête publique			
			Construction			

3ème ligne de Métro : Itinéraire de référence, actualisation du périmètre d'étude et option aéroport / Colomiers-Labège



Ligne à vocation économique
48% des emplois de l'agglomération

Itinéraire de référence



* Nom et localisation des stations mentionnés à titre indicatif

-  Itinéraire de référence et extension du périmètre d'étude
-  Option aéroport
-  Train
-  Avion

* Estimations à + ou - 7% d'élésés,
à préciser dans le cadre des études préliminaires

Fiche technique

Temps de trajets

→ 34 à 37 minutes d'Airbus Colomiers à Airbus Defence & Space 21 minutes d'Airbus Colomiers à la gare Matabiau

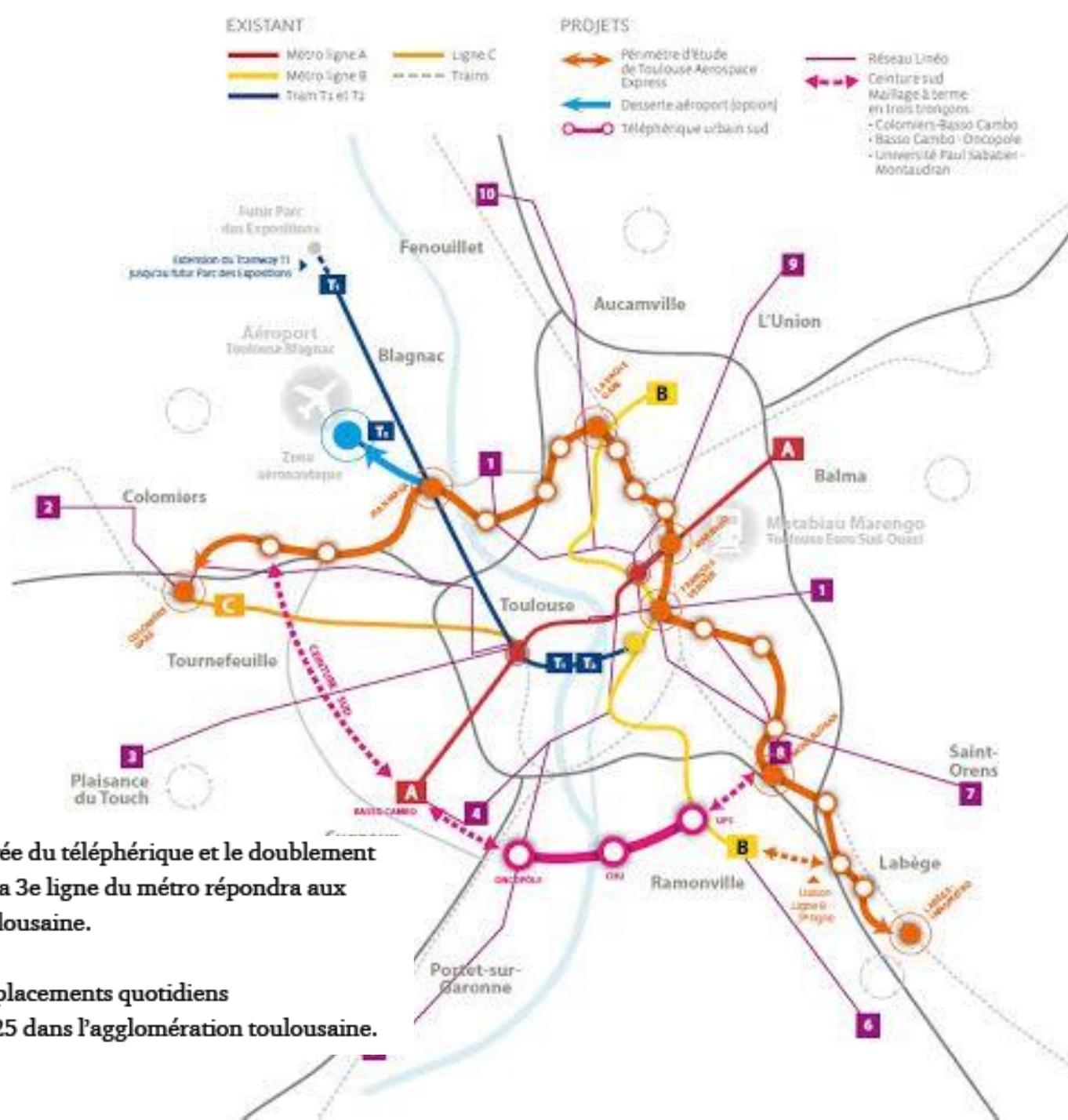
→ 13 à 16 minutes de la gare Matabiau à Airbus Defence & Space 18 à 23 minutes de la gare Matabiau à Labège Innopole

→ 24 minutes de la gare Matabiau à l'aéroport

Repères

- ❖ Coût estimatif : 1,72 milliard d'euros
- ❖ Nombre de stations : 17
- ❖ Distance parcourue : 21 km
- ❖ Fréquentation attendue : 200 000 voyageurs par jour





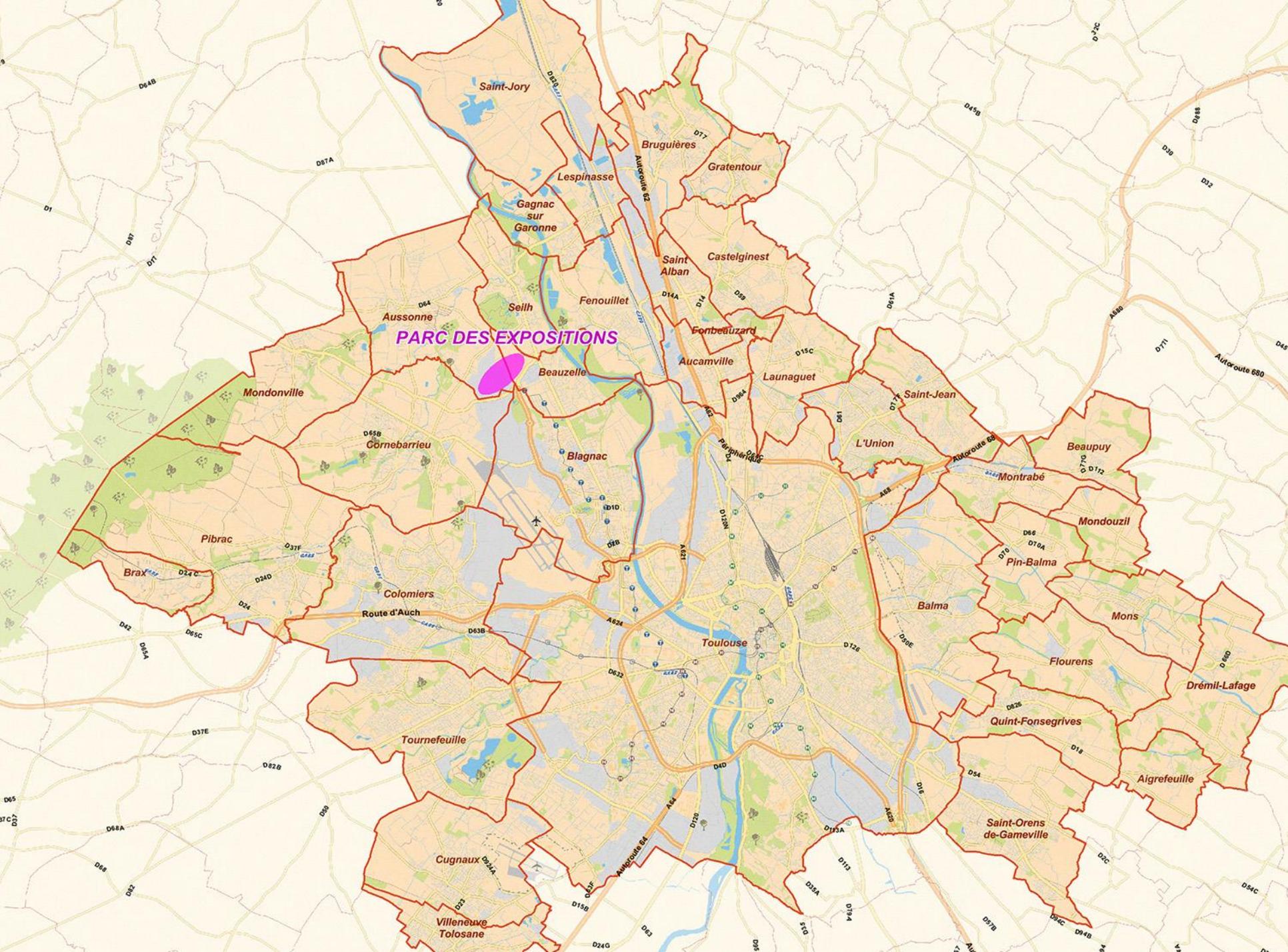
Avec le déploiement des bus Linéo, l'arrivée du téléphérique et le doublement des rames de la ligne A, la réalisation de la 3e ligne du métro répondra aux besoins croissants de l'agglomération toulousaine.

L'objectif étant d'absorber les 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires qui sont attendus en 2025 dans l'agglomération toulousaine.



Un symbole architectural

L'équipe de maîtrise d'œuvre, dirigée par Rem Koolhaas s'est associée les compétences de deux cabinets d'architectes Toulousains : Taillandier Architectes Associés et Puig-Pujol Architectes. Le projet, de dimension européenne, s'étend sur 100 hectares, dont 25 hectares de bâtiments en enceinte.



PARC DES EXPOSITIONS

Saint-Jory

Bruguères

Gratentour

Lespinasse

Gagnac sur Garonne

Saint Alban

Castelginest

Fenouillet

Aussonne

Seilh

Fonbeuzard

Aucumville

Launaguet

Mondonville

Saint-Jean

Cornebarrieu

Blagnac

L'Union

Beaufuy

Pibrac

Mondouzil

Brax

Pin-Balma

Colomiers

Balma

Mons

Route d'Auch

Toulouse

Flourens

Drémil-Lafage

Tournefeuille

Quint-Fonsegrives

Aigrefeuille

Cugnaux

Saint-Orens de-Gameville

Villeneuve Tolosane



Un financement public

Toulouse Métropole, avec l'aide du Département de la Haute-Garonne et de la Région Midi-Pyrénées-Languedoc-Roussillon, financera ce projet dont le coût total s'élève à 311 millions d'euros.





Des travaux de grande ampleur

3 ans de chantier : jusqu'à 800 personnes employées par jour 10 grues

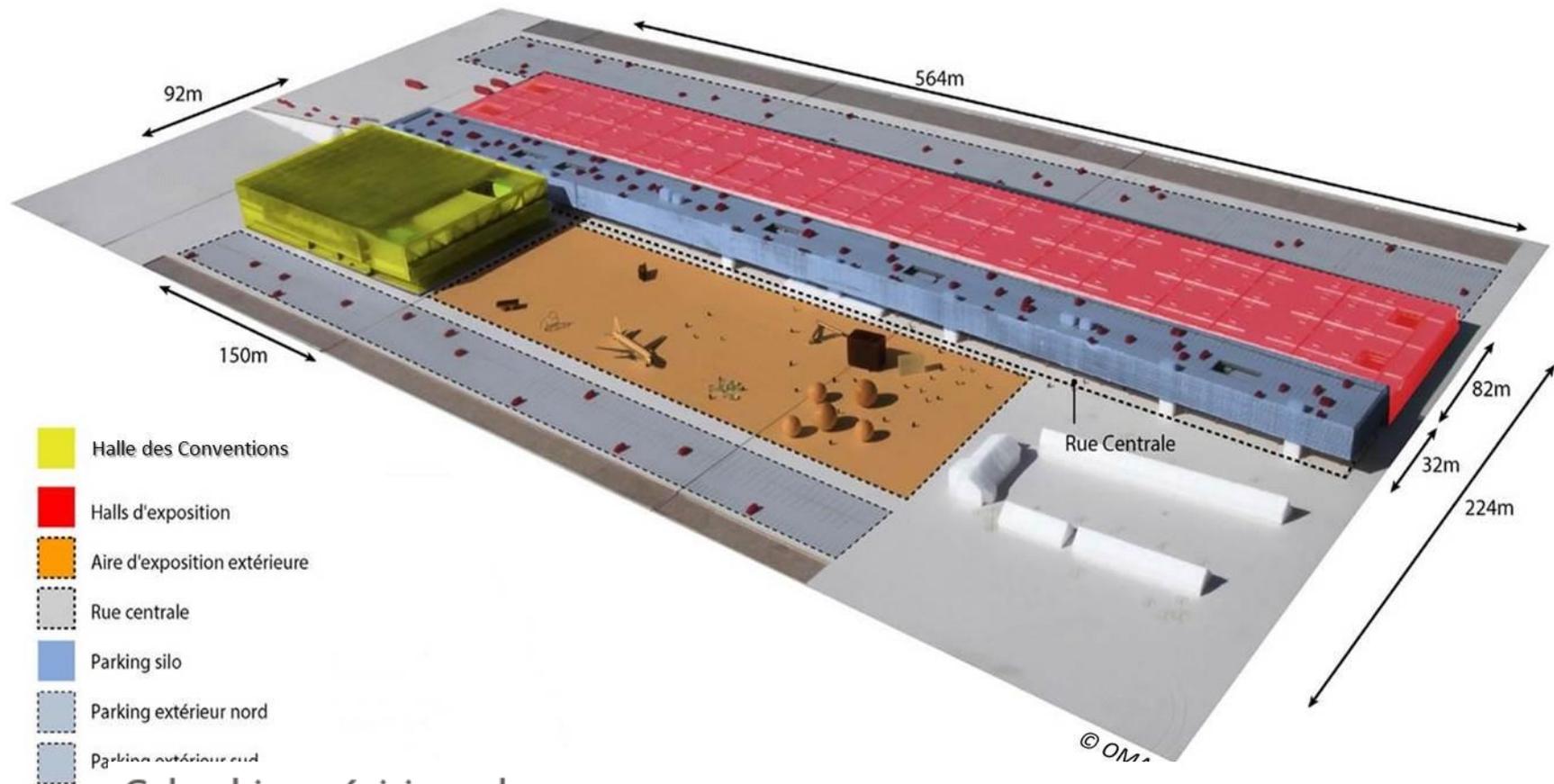
700000 mètres cubes de mouvement de terre, soit l'équivalent d'un an de terrassement sur l'agglomération

7 000 tonnes d'acier

70 000 mètres carrés de surface couverte

6 000 places de parking-silo





Calendrier prévisionnel

2016 : consultations et choix des entreprises

La première phase qui démarre fin février porte sur 26 lots : 8 lots d'infrastructures (terrassements et voiries extérieures, signalisation routière, assainissement pluvial, réseaux secs et humides, dispositif de retenue, voirie et réseaux en enceinte, ouvrages d'art et éclairage public) et 18 lots de bâtiments concernant le grand hall d'expositions et le parking silo.

La seconde phase en octobre-novembre portera sur la halle des conventions et le tramway



2017 : démarrage des travaux généraux de terrassement et de la construction des bâtiments

2018–2019 : poursuite de la construction et mise en service échelonnée des voiries, construction des bâtiments et du tramway

2020 : livraison du grand hall d'exposition à l'exploitant GL Events au premier trimestre et ouverture au public du grand hall au troisième trimestre

Toulouse Euro SudOuest, le futur centre d'affaires au cœur de Matabiau



Le futur aménagement du parvis de la gare Matabiau (projet) © Agence BAU Jean Busquets

Initié en 2007, Toulouse EuroSudOuest est un grand projet de territoire. Autour de Matabiau et du pôle d'échanges multimodal, il développera 300 000 m² dédiés aux activités tertiaires créant ainsi un centre d'affaires à la hauteur des besoins d'une métropole européenne.



Le projet sur
135 ha
au cœur de la métropole

Créer
300 000 m²
de bureaux et
d'activités tertiaires

Créer 400 m²
50 000
de commerces et services
de proximité

150 000
voyageurs par jour
à l'ouverture après
2015

Élever
2 000
appartements

Chiffres clés



200 ha
de superficie
au cœur de la métropole



+ 300 000 m²
de bureaux et activités tertiaires



50 000 m²
de commerces et services

Pôle d'Échanges de Toulouse Matabiau



Une gare multimodale de
10 000 m²

55 000 voyageurs / jour en 2015
120 000 voyageurs / jour en 2024
(mise en service LGV Toulouse-Bordeaux)





"Ce projet végétalisé est en dialogue avec le canal du Midi, dont il renforcera l'attractivité"
Jean-Luc Moudenc





Toulouse Aerospace

(Montaudran)



Toulouse Aerospace

(Montaudran)



Chiffres clés

Toulouse Aerospace

(Montaudran)



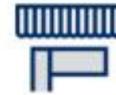
56 ha de superficie
80 000 m² d'habitats



50 000 m²
dédiés à la recherche
et à l'enseignement supérieur



190 000 m²
de bureaux et activités tertiaires
dont activités numériques

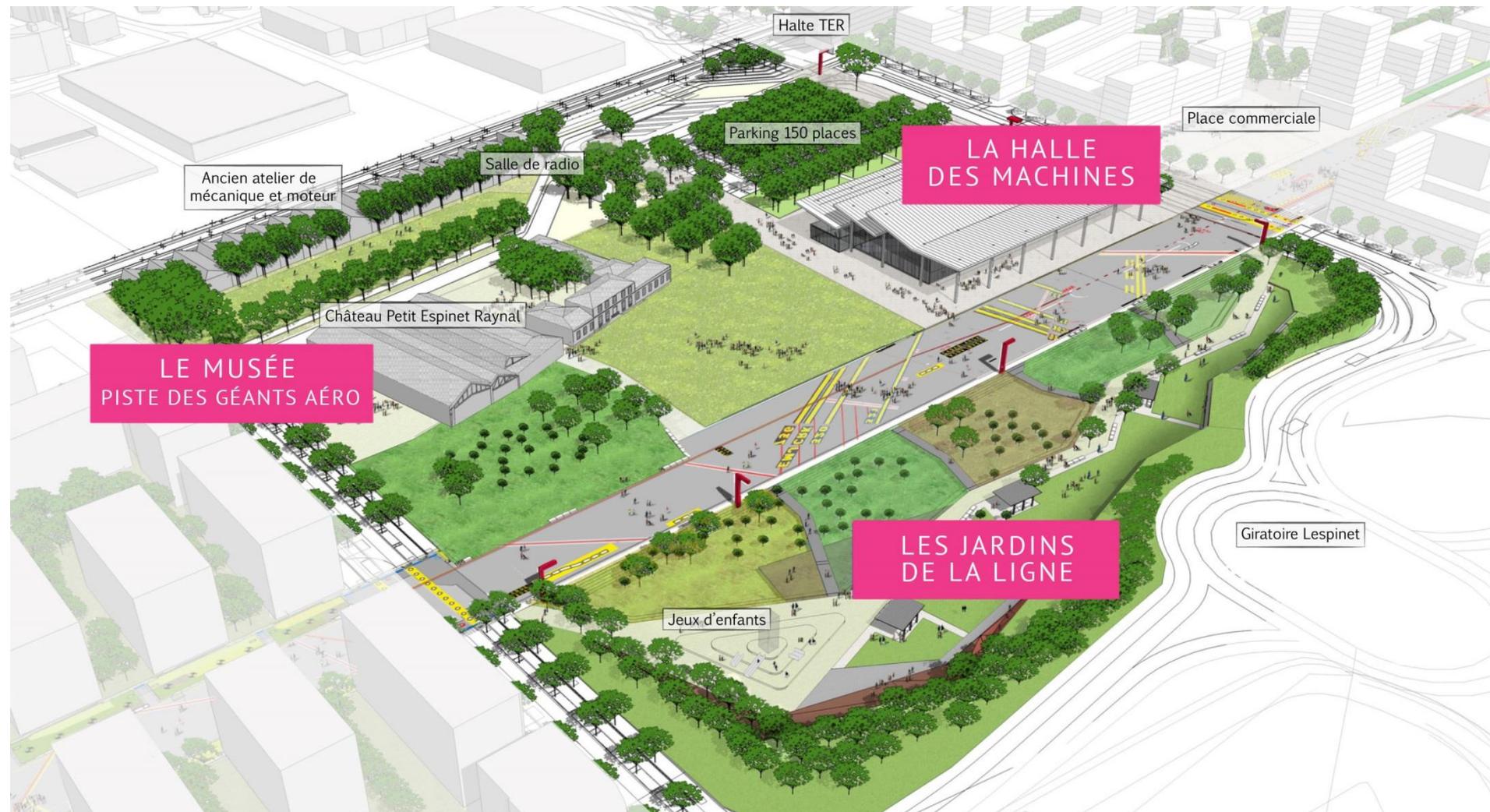


20 000 m²
de commerces et services



La Piste des Géants





Halte TER

Place commerciale

Parking 150 places

LA HALLE
DES MACHINES

Ancien atelier de
mécanique et moteur

Salle de radio

Château Petit Espinet Raynal

LE MUSÉE
PISTE DES GÉANTS AÉRO

Giratoire Lespinet

LES JARDINS
DE LA LIGNE

Jeux d'enfants





