



FOOTBALL CLUB TOACTOEC RUGBY

**SOIRÉE  
PARTENAIRES & SYMPATHISANTS  
TABLE F.C.T.T.**

# **Toulouse, une vision prospective de son économie**

**François CHOLLET,  
Adjoint au maire de Toulouse, Vice-Président de Toulouse  
Métropole, en charge de l'enseignement, de la recherche, de  
l'innovation et de la perspective.**

Novotel Purpan le 22 Mars 2017

## **4 milliards d'€ injectés dans l'économie pour soutenir l'emploi**

Toulouse Métropole, la Ville de Toulouse et les établissements qui leur sont rattachés ont programmé 4 milliards d'€ d'investissements jusqu'en 2020 pour soutenir l'économie et encourager l'emploi local.

### **Un Schéma de développement économique pour identifier et travailler les potentiels de croissance**

Toulouse Métropole, dans un souci d'efficacité et de lisibilité, a décliné sa stratégie dans un schéma de développement économique, d'innovation et de rayonnement métropolitain détaillé en 4 programmes et 20 projets : les pactes stratégiques, la qualité de l'accueil, l'attractivité et la proximité.

#### **- La Charte des marchés publics, un levier de croissance pour les PME et les TPE**

Toulouse Métropole a mis en place, depuis le 1er janvier 2015, la Charte des marchés publics (« Small Business Act à la toulousaine ») qui vise à faciliter l'accès des PME / TPE aux marchés publics. Après un an d'existence, le dispositif, au service de l'emploi local, est plébiscité par les chefs d'entreprises.



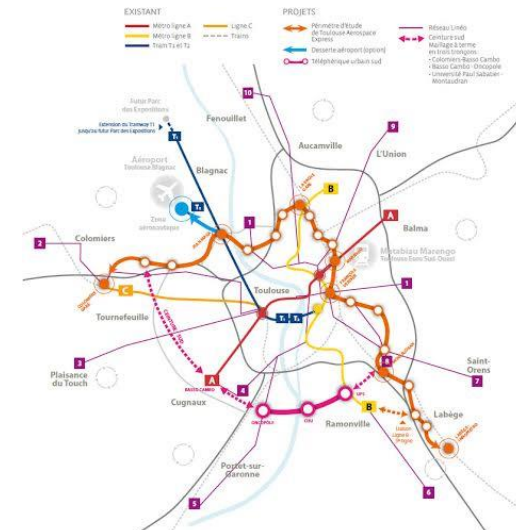
Le futur aménagement d'un perron de la gare Matabiau (projet) © Agence BAU Jean Busquets



La Piste des Géants



Parc des Expositions  
 TESO Toulouse Euro Sud Ouest  
 Toulouse Aerospace Campus  
 Toulouse Aerospace – Piste des Géants  
 Oncopole  
 Transports en commun- Métro







### ■ Le réseau structurant

- Métro
- Tram
- Linéo
- Réseau Bus et navettes

### ■ Des services complémentaires

- Plans de Déplacements Entreprises, Conseil en mobilité
- Maisons de la mobilité
- Parkings relais et parkings vélo
- Service Covoiturage
- Transport À la Demande
- Mobibus, pour les Personnes à Mobilité Réduite



Exploite  
le réseau métro,  
tram et bus



Exploite  
le service adapté  
aux personnes  
à mobilité réduite



Réalise  
les nouveaux  
projets

### ■ Trois enjeux majeurs ont été identifiés

- Renforcer l'accessibilité de l'agglomération toulousaine,
- Maintenir l'attractivité des zones économiques et d'emploi,
- Organiser les conditions de la mobilité dans la perspective d'une croissance soutenue.

■ **Trois objectifs en complément de la principale** orientation du PDU, relative à l'amélioration de la qualité de l'air

- **Report modal.** Un réseau de transports en commun en capacité de répondre mieux aux besoins des usagers.
- **Urbanisme mobilités.** Une plus grande proximité entre habitat, zones d'emploi et transports en commun.
- **Optimisation des réseaux.** Des réponses à adapter pour un meilleur usage de la voiture et des modes actifs: cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite.



## TERRITOIRES

Montauban

## PÉRIMÈTRE DES TRANSPORTS URBAINS PTU

**101** communes desservies représentant **1047 km<sup>2</sup>** et **1 000 000** habitants

SMTC  
composantes et périmètres  
des transports urbains

Albi



Auch

**Tous les ans, la population toulousaine gagne 15 000 habitants, soit 500 000 déplacements journaliers supplémentaires en 2020 !**

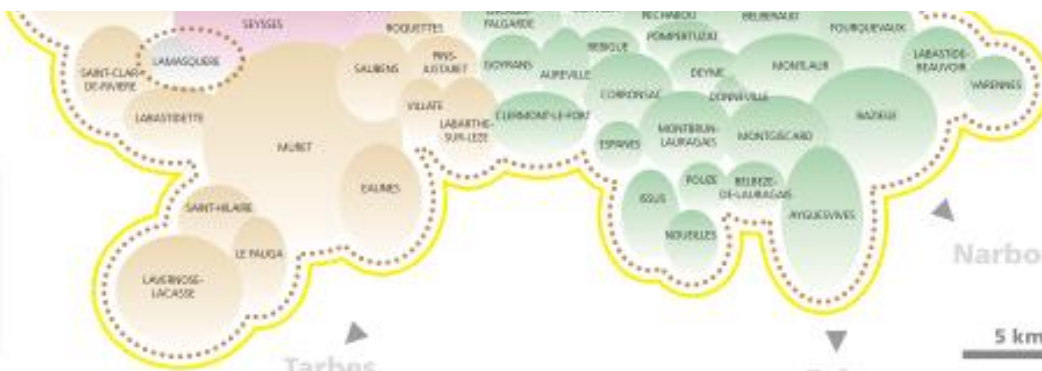


ETABLISSEMENTS PUBLICS DE COOPÉRATION INTERCOMMUNALE (EPCI)

- TM** (Toulouse Métropole)
- Muretain Agglo**
- Sicoval** (Communauté d'agglomération du sud-est toulousain)
- SITPRT** (Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine)

PÉRIMÈTRES

- Ressort Territorial** (ex PTU)
- Plan de Déplacements Urbains**



Narbonne

Tarbes

Foix

5 km





**MOBILITÉ PARTAGE MODAL //**  
Enquête Ménages - Déplacements

EN 2004



**9 %**  
des ménages  
se déplacent avec  
les transports en commun

EN 2013



**13 %**  
des ménages  
se déplacent avec  
les transports en commun

- VOITURE
- TRANSPORT EN COMMUN
- MARCHÉ
- VÉLO
- DEUX ROUES
- AUTRES



Mobilité // **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS PAR JOUR** // Enquête Ménages - Déplacements

**3,8 millions**

en 2013

**500 000 déplacements supplémentaires en 2020**

- Tisseo SMTC : (premier projet de France)
  - Extension de la ligne A du métro (2019)
  - Téléphérique sud (2020)
  - 10 lignes de bus Lineo
  - TAE Toulouse aerospace Express: 3° ligne de métro (2024)
  - Accessibilité, ouverture du métro jusqu'à 3h, parking relais, escalators....





# Ligne A du métro : deux fois plus de rames et une plus grande capacité d'ici 2019

Saturée aux heures de pointe, la ligne A du métro toulousain va voir sa capacité augmenter grâce à l'allongement de certains quais et au doublement des rames, à partir de 2019.

**130 000 passages prévus en 1993**  
**220 000 aujourd'hui**

quatre stations vont devoir être adaptées en faisant passer les quais de 26 mètres à 52 mètres.

Il s'agit des stations souterraines Mermoz, Fontaine-Lestang, Patte d'Oie et du terminus à Basso-Cambo.



Un bus que l'on peut situer entre le tramway et le bus classique. Il offre:

- une fiabilité dans les temps de parcours,
- une accessibilité plus forte
- une information sur le passage des bus en temps réel via une identité visuelle

## BUS Lineo

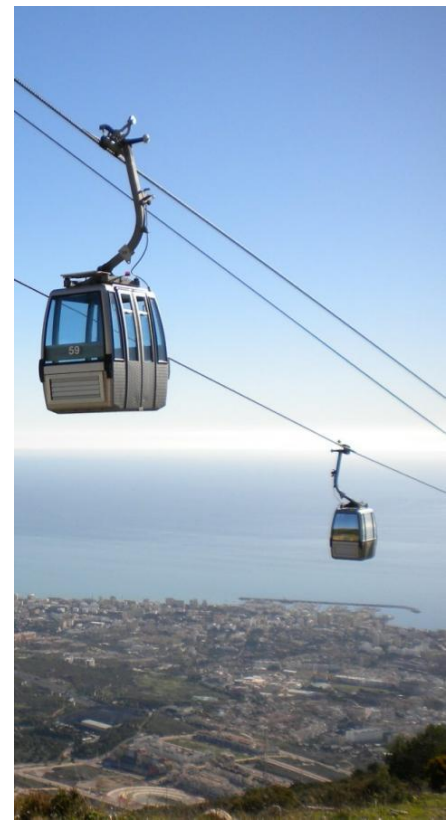
**La ligne 1 Balma-Sept-Deniers** existe déjà en partie puisque c'est l'actuelle ligne 16 lancée en septembre 2013. Cette ligne qui transporte déjà 22 000 voyageurs par jour sera prolongée à ses deux extrémités en **septembre 2016**.

**La ligne 2 Colomiers-Arènes** dont le chantier a démarré ces derniers jours sera ouverte à partir de **septembre 2016**. Elle remplacera l'actuelle ligne 64.





- P+R P+R Linéo existants ou à créer
- Connexions Linéo - Métro/Tram/TER
- Réseau structurant existant (Métro-Tramway)
- Linéo
- Tracé Linéo à l'étude

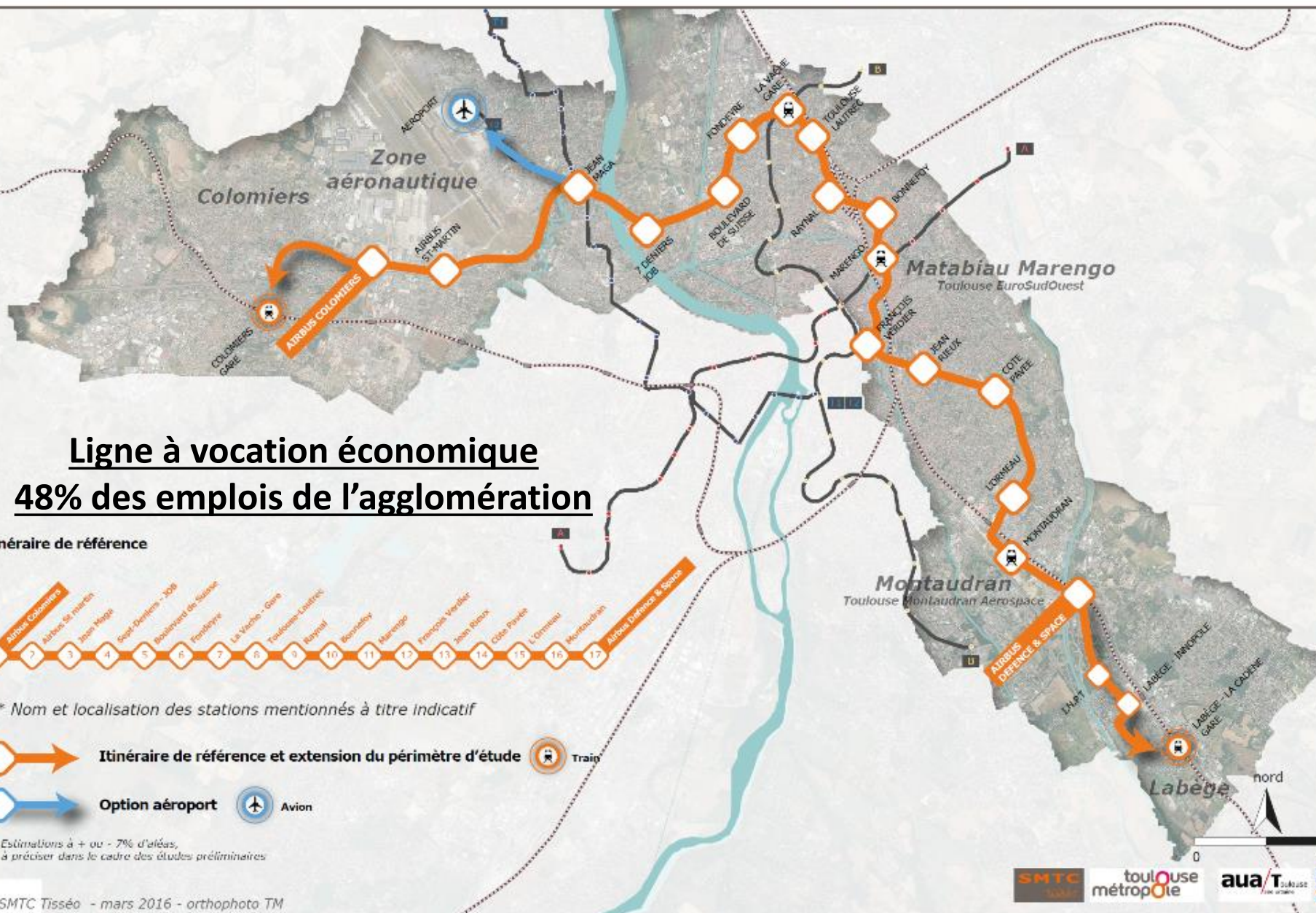


**LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL**





# 3ème ligne de Métro : Itinéraire de référence, actualisation du périmètre d'étude et option aéroport / Colomiers-Labège



**Ligne à vocation économique**  
**48% des emplois de l'agglomération**

Itinéraire de référence



\* Nom et localisation des stations mentionnés à titre indicatif

-  Itinéraire de référence et extension du périmètre d'étude
-  Option aéroport
-  Train
-  Avion

\* Estimations à + ou - 7% d'écarts, à préciser dans le cadre des études préliminaires

## Fiche technique

### Temps de trajets

→ 34 à 37 minutes d'Airbus Colomiers à Airbus Defence & Space 21 minutes d'Airbus Colomiers à la gare Matabiau

→ 13 à 16 minutes de la gare Matabiau à Airbus Defence & Space 18 à 23 minutes de la gare Matabiau à Labège Innopole

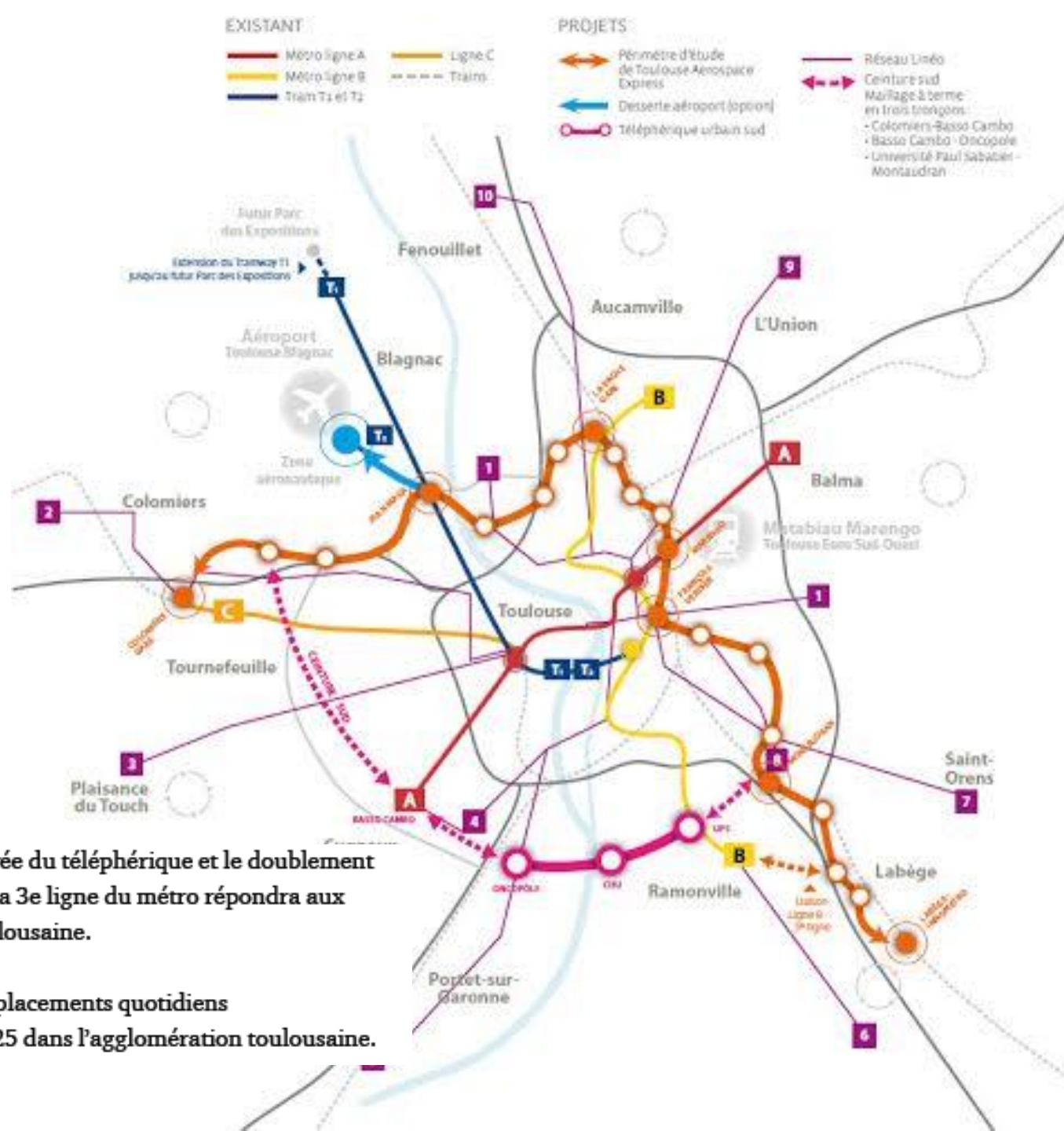
→ 24 minutes de la gare Matabiau à l'aéroport

### Repères

- ❖ Coût estimatif : 1,72 milliard d'euros
- ❖ Nombre de stations : 17
- ❖ Distance parcourue : 21 km
- ❖ Fréquentation attendue : 200 000 voyageurs par jour







Avec le déploiement des bus Linéo, l'arrivée du téléphérique et le doublement des rames de la ligne A, la réalisation de la 3e ligne du métro répondra aux besoins croissants de l'agglomération toulousaine.

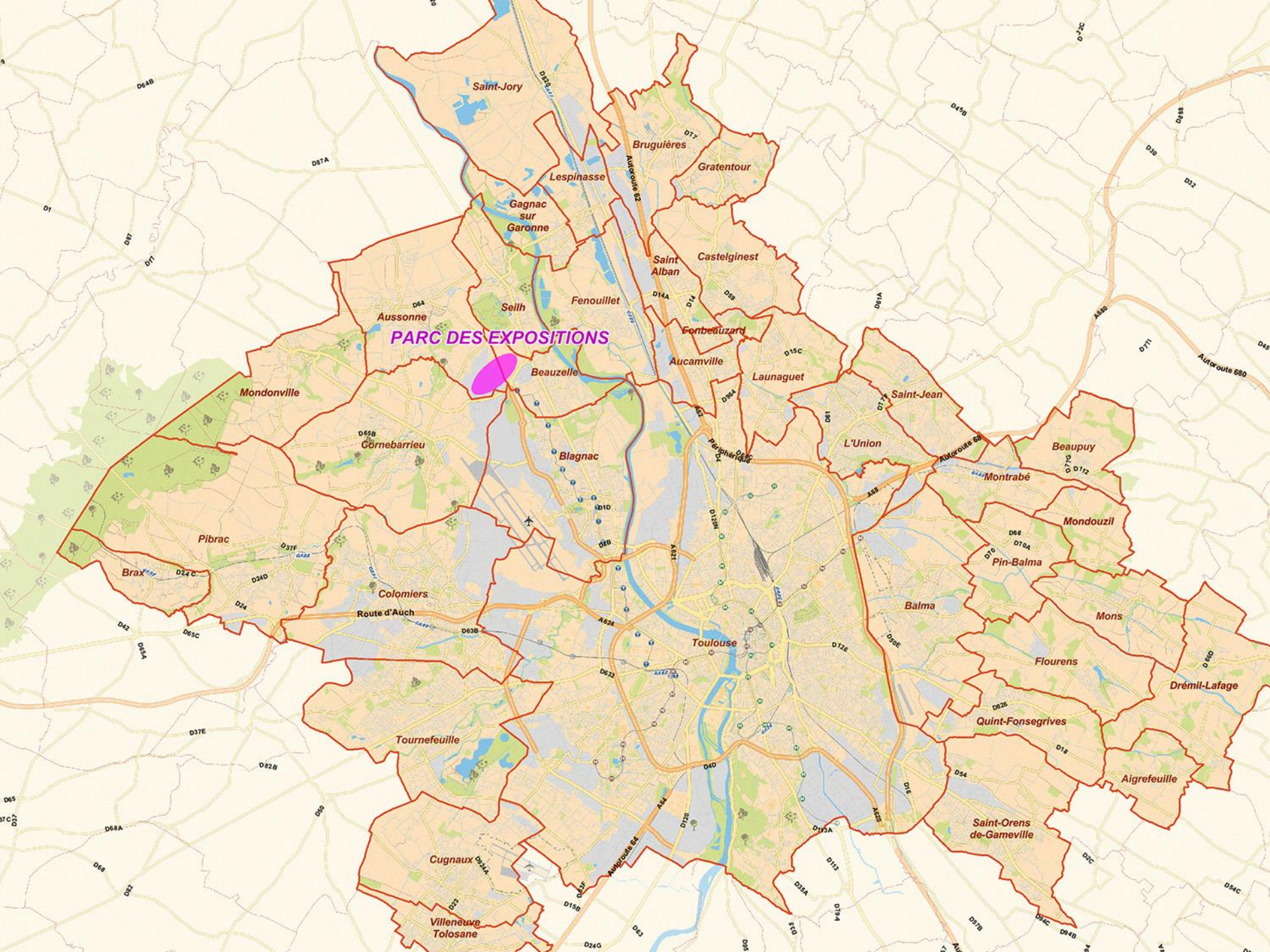
L'objectif étant d'absorber les 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires qui sont attendus en 2025 dans l'agglomération toulousaine.



## Un symbole architectural

L'équipe de maîtrise d'œuvre, dirigée par Rem Koolhaas s'est associée les compétences de deux cabinets d'architectes Toulousains : Taillandier Architectes Associés et Puig-Pujol Architectes. Le projet, de dimension européenne, s'étend sur 100 hectares, dont 25 hectares de bâtiments en enceinte.





PARC DES EXPOSITIONS

Saint-Jory

Bruguières

Gratentour

Lespinasse

Gagnac sur Garonne

Saint Alban

Castelginest

Fenouillet

Aussonne

Seilh

Fonbeauzard

Aucamville

Launaguet

Mondonville

Beauzelle

Saint-Jean

Cornebarrieu

Blagnac

L'Union

Beaupuy

Pibrac

Brax

Montrabé

Mondouzil

Colomiers

Route d'Auch

Toulouse

Pin-Balma

Mons

Tournefeuille

Tournefeuille

Balma

Flourens

Drémil-Lafage

Cugnaux

Villeneuve Tolosane

Saint-Orens de-Gameville

Aigrefeuille

Quint-Fonsegrives





## Un financement public

Toulouse Métropole, avec l'aide du Département de la Haute-Garonne et de la Région Midi-Pyrénées-Languedoc-Roussillon, financera ce projet dont le coût total s'élève à 311 millions d'euros.





## Des travaux de grande ampleur

3 ans de chantier : jusqu'à 800 personnes employées par jour 10 grues

700000 mètres cubes de mouvement de terre, soit l'équivalent d'un an de terrassement sur l'agglomération

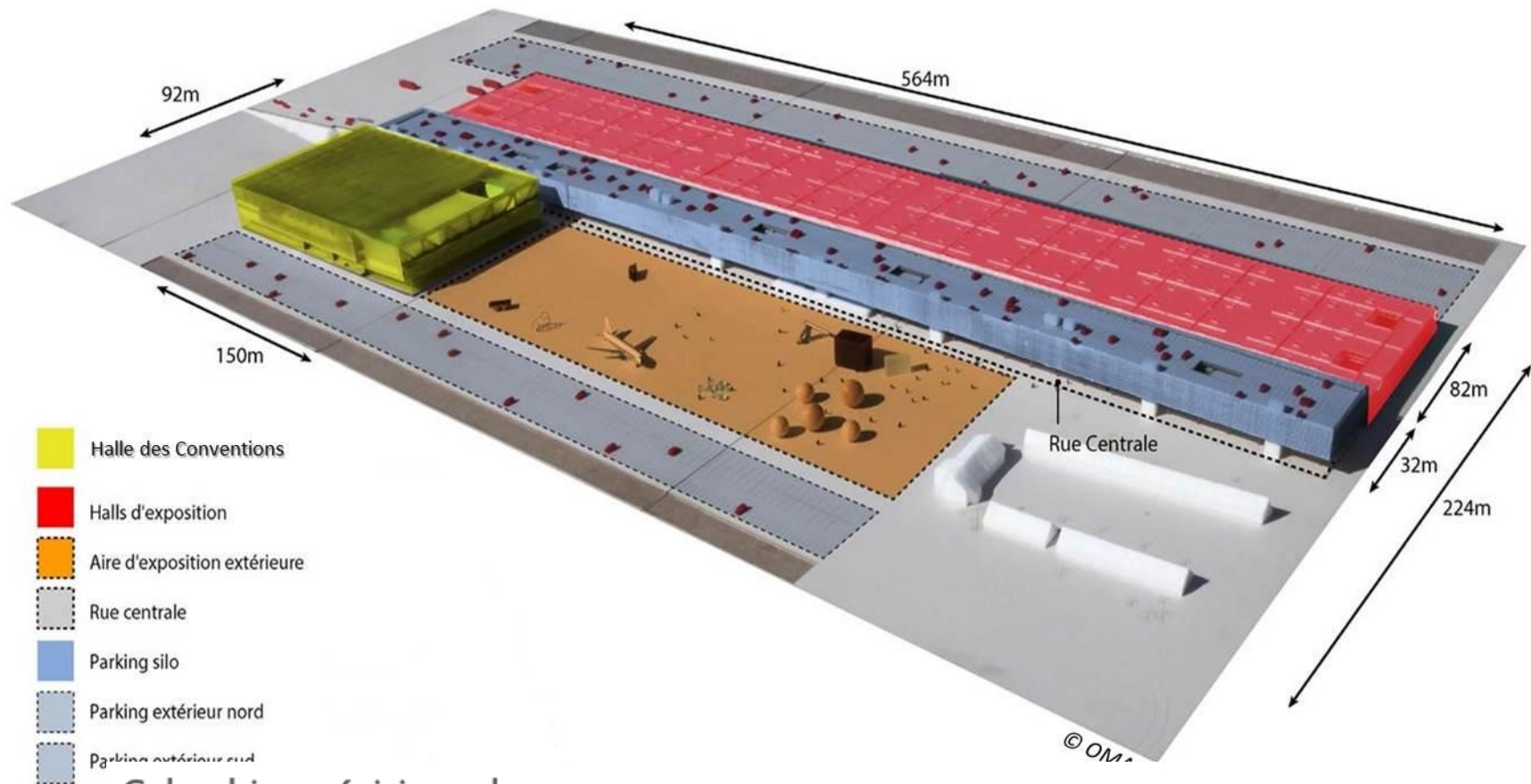
7 000 tonnes d'acier

70 000 mètres carrés de surface couverte

6 000 places de parking-silo







## Calendrier prévisionnel

**2016** : consultations et choix des entreprises

La première phase qui démarre fin février porte sur 26 lots : 8 lots d'infrastructures (terrassements et voiries extérieures, signalisation routière, assainissement pluvial, réseaux secs et humides, dispositif de retenue, voirie et réseaux en enceinte, ouvrages d'art et éclairage public) et 18 lots de bâtiments concernant le grand hall d'expositions et le parking silo.

La seconde phase en octobre-novembre portera sur la halle des conventions et le tramway





**2017** : démarrage des travaux généraux de terrassement et de la construction des bâtiments

**2018–2019** : poursuite de la construction et mise en service échelonnée des voiries, construction des bâtiments et du tramway

**2020** : livraison du grand hall d'exposition à l'exploitant GL Events au premier trimestre et ouverture au public du grand hall au troisième trimestre

## Toulouse Euro SudOuest, le futur centre d'affaires au cœur de Matabiau



Le futur aménagement du parvis de la gare Matabiau (projet) © Agence BAU Jean Busquets

Initié en 2007, Toulouse EuroSudOuest est un grand projet de territoire. Autour de Matabiau et du pôle d'échanges multimodal, il développera 300 000 m<sup>2</sup> dédiés aux activités tertiaires créant ainsi un centre d'affaires à la hauteur des besoins d'une métropole européenne.





Le projet sur  
**135 ha**  
au cœur de la métropole

Créer  
**300 000 m<sup>2</sup>**  
de bureaux et  
d'activités tertiaires

Créer 400 m<sup>2</sup>  
**50 000**  
de commerces et services  
et de loisirs

**150 000**  
voyageurs par jour  
à l'ouverture après  
2015

Élever  
**2 000**  
appartements

### Chiffres clés



**200 ha**  
de superficie  
au cœur de la métropole



**+ 300 000 m<sup>2</sup>**  
de bureaux et activités tertiaires



**50 000 m<sup>2</sup>**  
de commerces et services

### Pôle d'Échanges de Toulouse Matabiau



Une gare multimodale de  
**10 000 m<sup>2</sup>**

**55 000** voyageurs / jour en 2015  
**120 000** voyageurs / jour en 2024  
(mise en service LGV Toulouse-Bordeaux)









"Ce projet végétalisé est en dialogue avec le canal du Midi, dont il renforcera l'attractivité"  
Jean-Luc Moudenc







# Toulouse Aerospace

(Montaudran)





# Toulouse Aerospace

(Montaudran)



# Chiffres clés

## Toulouse Aerospace

(Montaudran)



**56 ha** de superficie  
**80 000 m<sup>2</sup>** d'habitats



**50 000 m<sup>2</sup>**  
dédiés à la recherche  
et à l'enseignement supérieur



**190 000 m<sup>2</sup>**  
de bureaux et activités tertiaires  
dont activités numériques



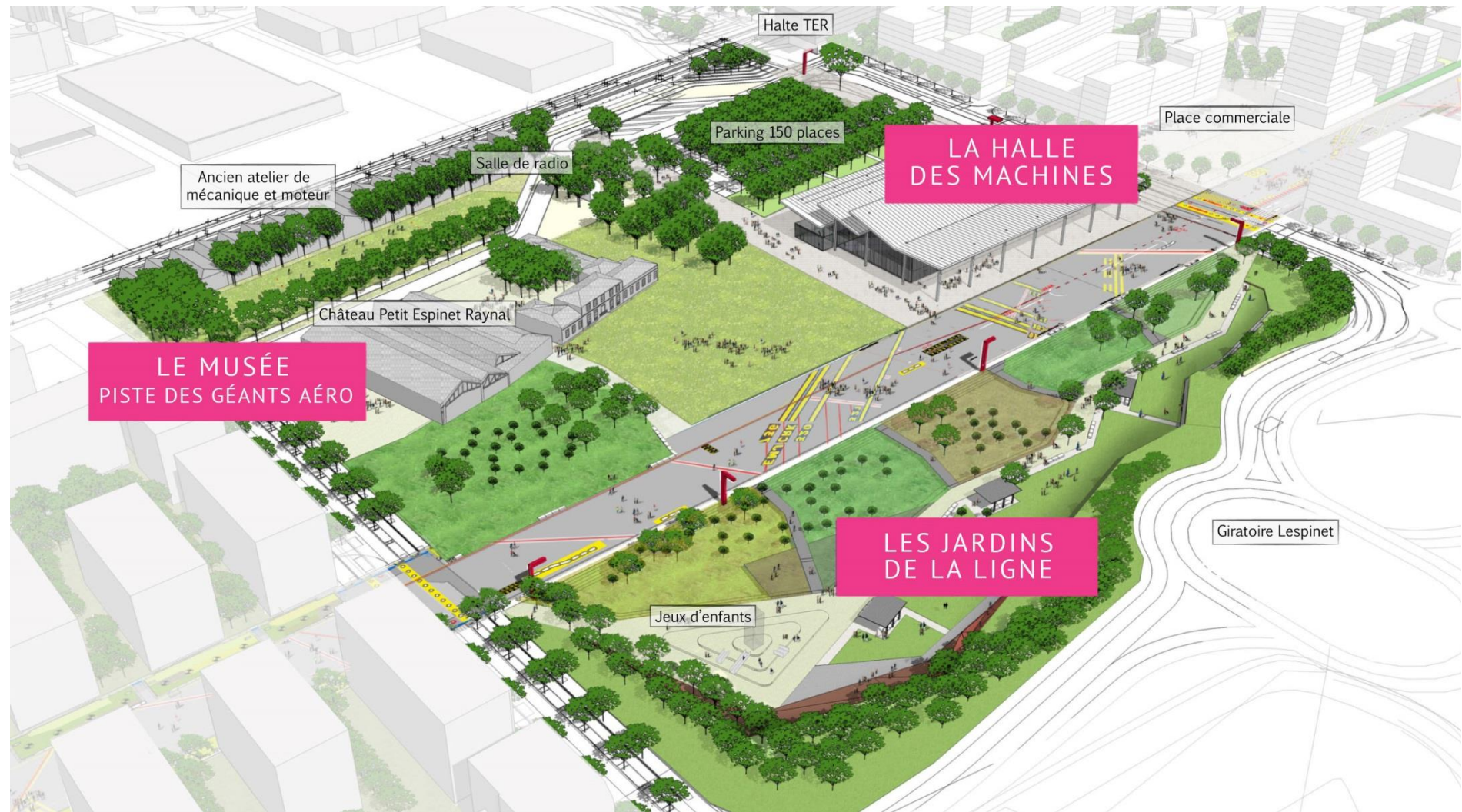
**20 000 m<sup>2</sup>**  
de commerces et services





## La Piste des Géants





Halte TER

Place commerciale

Parking 150 places

LA HALLE  
DES MACHINES

Ancien atelier de  
mécanique et moteur

Salle de radio

Château Petit Espinet Raynal

LE MUSÉE  
PISTE DES GÉANTS AÉRO

Giratoire Lespinet

LES JARDINS  
DE LA LIGNE

Jeux d'enfants











